



Stämman 2019-03-27

Hantering av laddning av elbilar inom Samfälligheten

- 1. Allmänt om elbilsutvecklingen**
 - 2. Laddplatser allmänt**
 - 3. Föreningens strategi**
- Mer info finns på www.fixaladdplats.se och www.elsakerhetsverket.se

1. Elbilsutvecklingen

- **Användningen ökar snabbt**
 - Både rena el-bilar och hybrider (el + bensin/dieselmotor)
 - 15.000 år 2015, 65.000 okt 2018
- Nu över 130 bilmodeller med el/hybrid**
- Bättre för miljö
 - ”Kul att köra”
 - Räckvidd förbättras dramatiskt

2. Laddplatser, tillgång

Publik/Offentlig laddning

- Fast.bolag, Arb.platser, Kommun, P-bolag, Energibolag, Rest o butiker, Mackar
- **200 laddplatser med ca 1.500 uttag i Stockholm**
- **Företagsbilar laddas till 95% på jobbet**
- **Privatbilar laddas 65% vid bostaden**
- **Elbilsägare vill ladda vid bostaden**

2. Laddplatser, tekniska krav

- ✓ **Fasta laddstationer, krav på kablage och uttag**
- ✓ **Fasta ladduttag, ej kombinerat med vanliga**
- ✓ **Europastandard typ 2 gäller från 2015**
- ✓ **Jordat uttag "schucko" som reserv**
- ✓ **Laddning med hög belastning under lång tid gör att laddning via vanliga uttag för hushållsel/motorvärmare avråds**

2. Laddplatser, laddtider

❖ **Normalladdning**: 1-fas, 16 A, 3,7 kW,
2 mil/timme

– 3-fas, 16 A, 5 mil/timme

❖ **Snabbladdning**: 50 kW, laddtid 30 min

Eldriftkostnad ca 4 kr/mil, 3-4.000 kr/år

Investering på 15-25.000 kr tillkommer för väggbox

Anm 1. Vi räknar med att fortsätta med 10A vilket ger något längre laddtider, för att inte behöva uppgradera huvudsäkringarna.

Anm 2. Troligen blir det km-skatt även på elbilar inom något år

2. Laddstationer, krav/tips

- ✓ **Kartlägg ledig effekt och abonnemang**
- ✓ **Fasta väggboxar (eller fasta uttag på stolpar)**
- ✓ **All installation av behörig elektriker**
- ✓ **Utrustning skall vara CE-märkt**
- ✓ **Kablage och anslutningar skall dimensioneras för hög belastning under lång tid**
- ✓ **Välj leverantör med "totalansvar" för drift, underhåll och kringutrustning, samt garanti för framtida support/utökning**

3. Strategi för ASF

- Kablage i garagen skall bytas ut, förstärkas och förläggas på stegar i tak
- **Ett känt och angeläget behov oavsett elbilar.** Planeras att utföras 2020-2021.

Anm. Kablage "bör bytas" efter 30-35 år och våra är drygt 45 år.

- Laddstation finansieras av den enskilde enligt tekniska spec från föreningen. Start 2020
- Effektmätning för debitering av enskild användare skall ingå i laddstationerna
- Ny förrättning hos Lantmäteriet för utökning av samfällighetens omfattning kan bli aktuell senare